

ŘÍJEN 2023 89 Kč

NIKOL LEITGEB

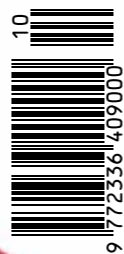
Pod jménem Štíbrová byla úspěšnou herečkou, teď je ještě úspěšnější influencerkou. Předseda Senátu jí za práci s instagramem udělil medaili. „Nevím, zda si ji zasloužím,“ říká Nikol v rozhovoru.

KOUZLO RAGBY

Mimořádná příloha o jednom z nejzajímavějších sportů. Kdy se mohou Češi dotáhnout mezi elitu? Ženy už tam míří.

VÍTEJ VE TŘÍDĚ, ROBOTE

Jak umělá inteligence změní výuku? Umožní povídání s historickými osobnostmi, vícerychlostní výuku anebo zruší některé formy písemných prací.



VÁLKA DOKTORŮ

Ve vyhlášené pražské nemocnici IKEM bojovali o moc a vliv špičkoví lékaři.

Jaké prostředky používali? Se kterými podivnými postavami se spojovali?

Podrobnosti o zákulisí, obvinění z vydírání i tajných dokumentech z Vaduzu.

přístroje jsou už v provozu například na velkých amerických letištích a praktické zkušenosti ukazují, že se průchod bezpečnostní kontrolou opravdu zrychlí. Ale že kvalitnější rentgeny také lépe odhalí, pokud si cestující zapomene v zavazadle nějaký nepovolený předmět.

Kompletní přechod na nové rentgeny by měl být na pražském terminálu 2 završen do roku 2026, na prvním terminálu ho nedovolují prostorové možnosti kontrol v odletových gatech, a musí tak počkat až na plánované stavební změny.

Relativně brzy by měl také na Ruzyni vyrůst nový parkovací dům, ten už se pomalu začne stavět před druhým terminálem, na místě, kde je dnes takzvané parkoviště B. Až bude hotov, zbourá se pro změnu už zastaralý parkovací dům A, který uvolní místo nové odjezdové estakádě.

VÝHLED ZA HORIZONT

Současné plány na rozšíření a modernizaci letiště odpovídají už zmíněnému ročnímu limitu 21,2 milionu cestujících. Další letiště v regionu očekávají ještě vyšší počty cestujících a strmější nárůsty zájmu. Berlín Brandenburg, který byl po dlouhých peripetích otevřen v roce 2020, má dnes se dvěma dráhami a dvěma terminály kapacitu čtyřicet milionů cestujících, ve svých plánech, jak je zmiňuje odborný server Zdopravy.cz, počítá s dalšími dvěma terminály a růstem kapacity na 55 milionů pasažérů, tedy téměř o čtyřicet procent. Budapešť, která je s Prahou přece jen srovnatelnější, chce zvýšit kapacitu na 30 milionů ročně.

Pražské letiště by také mohlo uvažovat o dalším růstu kapacity, aniž by se zhoršil dopad na okolní prostředí. Pomoci by k tomu mohla modernější letadla s výrazně nižším hlukem i omezení automobilové dopravy, pokud cestující přeseďnou na vlak. K tomu je ale nejprve potřeba ten vlak i všechny další prvky vybudovat. ●

Proč jsou peníze vždy na prvním místě?



ŠTĚPÁN LACINA
stepan.lacina@accredio.cz

Předseda
představenstva
Accredio, a. s.

Již dvacet let se v Accrediu zabýváme péčí o peníze movitějších klientů. Díky konzervativní DNA firmy patří mezi naše klienty řada inteligentních a úspěšných podnikatelů. Jejich majetek je výsledkem často celoživotní podnikatelské činnosti nebo sportovní kariéry. Jsou to lidé z různých oborů, ale mají společné dvě věci – na první pohled odlišné.

První je opatrnost a absence touhy dvakrát více zbohatnout. Spíše jim jde o zachování než o rozmnožování majetku a za to je na dálku chválím. Lapidárně řečeno, nevrhají se bezhlavě na lákavé investiční nabídky, ale nechají nás, zkušené investiční odborníky, dělat svoji práci.

Druhou společnou věcí je domněnka, že peníze a majetek jsou často naší nejvyšší prioritou. Přiznám se, že i mně je tento názor vlastní. Možná také proto jsem více než pětadvacet let privátním bankéřem. Nejde o pocit chamtivosti či neochoty se dělit. Skromně mohu říci, že se řada z nás hojně věnuje charitě či filantropii. Jde o prostý fakt, že obava z náhlého zchudnutí mě budí ze spaní.

Proč je pro nás majetek tak důležitý? Myslím si, že ztělesňuje naši instinktivní touhu po svobodě. Každý z nás vnitřně touží po jediné věci a tou je svoboda. Svoboda znamená štěstí. Je jeho nutnou podmínkou. Jelikož každý z nás chce být šťastný, touží po svobodě. Touží po nezávislosti. Každé malé dítě se chce co nejdříve pustit maminčiny ruky. Strach ze zchudnutí je strach ze ztráty svobody. To je dle mého

názoru důvod, proč jsou peníze na nejvyšší příčce našich hodnot. Jsou garancí naší nezávislosti na vnějších objektech. Najednou nemusíme pravidelně chodit do práce, můžeme vyměnit svůj dům za lepší, můžeme se svobodně rozvést, prostě můžeme si dělat, co chceme.

Je to však skutečně ta svoboda, po které vnitřně toužíme? Jsme potom opravdu šťastní? Z mých zkušeností a také ze zkušeností desítek našich movitých klientů jde o falešnou svobodu. S penězi přichází nekonečná řada okolností, na kterých se naopak stáváme ještě více závislími. Koneckonců zcela nový pocit, ten již zmiňovaný strach ze zchudnutí, je velice „lepkavý“ – je mimořádně obtížné se ho zbavit. Nová auta, vila v Itálii, nová rodina, nově koupená firma, to vše nás k sobě poutá a žádá si péči a pozornost. Minimálně se musíme rekreovat ve svých nových destinacích, chceme pro děti ty nejlepší školy, neustále o nich diskutujeme a měníme je. Takto bych mohl pokračovat ve výčtu nových pout, která si za peníze kupujeme.

Zapomínáme na to, že peníze nám mohou koupit knihy, ale nekoupí nám vědění. Koupí nám večeri, ale nekoupí chuť k jídlu. Koupí nám pozornost lidí, ale nekoupí opravdové přátelství. A to nejhorší nakonec: nepřinesou nám tu hledanou vnitřní svobodu.

K čemu tedy slouží peníze? Co nám mohou nabídnout kromě záležitostí vyžadujících péči a pozornost? Dovolte mi uzavřít tuto glosu otevřeným koncem a nechat úvahu nad těmito otázkami na některé z příštích čísel Reportéra.



ACCREDITIO